

Einwohnergemeinde Täuffelen  
Gemeindeschreiberei  
Hauptstrasse 86  
Postfach 176

2575 Täuffelen

Gerolfingen, 17. März 2020

Frank Helbling  
Präsident FDP Täuffelen (fdp2575)

FDP.Die Liberalen Täuffelen  
2575 Täuffelen  
PC: 25-8181-1  
IBAN: CH62 0900 0000 2500 8181 1

## Vernehmlassung Tempo 30-Zone im Oberen Dorfteil Gerolfingen

Liebe Ratsmitglieder, liebe Barbara

Die FDP Täuffelen nimmt Stellung zu den vom Gemeinderat vorgeschlagenen Massnahmen zur Umsetzung der Initiative 'Einführung Tempo 30-Zone im oberen Dorfteil Gerolfingen' (Brief vom 24.2.2020 sowie Gemeinde-Initiative vom 27. November 2019).

In den vergangenen Jahren hat sich in unserem Dorf eine gewisse Skepsis gegen die generelle Einführung von Tempo-30 gezeigt. Nach wie vor herrscht in unserer Partei die Meinung, dass Einschränkungen im Verkehr auf das absolut notwendige Minimum beschränkt werden sollen. Einerseits ist es schade, dass wegen einzelnen rücksichtslosen Verkehrsteilnehmern Tempo 30-Zonen eingeführt werden. Andererseits wurden oder werden aber in verschiedenen Seeländer-Gemeinden Tempo 30-Zonen realisiert, was auf einen gewissen Trend hindeutet. Der vorliegenden Initiative zur Einführung von Tempo-30 im verkehrstechnisch gut abgrenzbaren Ortsteil 'Gerolfingen Oberdorf' sowie dem Massnahmenplan des Gemeinderates stehen wir neutral gegenüber.

Die FDP Täuffelen spricht sich insgesamt weder für noch gegen die geplanten Massnahmen zur Umsetzung der Initiative 'Einführung Tempo 30-Zone im oberen Dorfteil Gerolfingen' aus.

Wir möchten aber betonen, dass wir die Entscheidungen des Stimmvolkes und des Gemeinderates selbstverständlich mittragen werden.

Nachfolgend einige detaillierte Rückmeldungen zu den geplanten Massnahmen.

Folgende Punkte sind positiv hervorzuheben:

- Der gut abgrenzbare Perimeter sowie die Wohn- und Bevölkerungsstruktur scheinen geeignet für eine generelle Reduktion der Geschwindigkeit im Strassenverkehr.
- Es wird mit relativ wenig Hemmnissen für den Durchgangsverkehr gerechnet.
- Die baulichen Massnahmen scheinen vertretbar.

Folgende Punkte möchten wir zu bedenken geben:

- Die Einfahrt von der Hauptstrasse bzw. dem Seerain in die Frenschenbergstrasse wird mit einem Trottoir (und entsprechender Verlangsamung) nicht unbedingt verbessert, da die Fahrzeuge an dieser unübersichtlichen Stelle unnötig abbremsen müssen. Insbesondere würde dadurch auch der Transport-Verkehr erheblich behindert.
- Ausserdem betonen wir die Notwendigkeit die Fahrzeuglenker in der Übergangsphase mit zusätzlichen Massnahmen zu 'erziehen' ohne ausschliesslich auf Bussen zu setzen. Frühzeitige Informationen an die Betroffenen sowie eine erzieherische Aufklärung vor, während und – für kurze Zeit – nach der Einführung der Tempo 30-Zone könnten helfen die Verkehrsteilnehmer zu sensibilisieren und die Bussenlast auf einem erträglichen Niveau zu halten.

Wir hoffen mit unseren Überlegungen zu einer Optimierung der finalen Lösung beitragen zu können.

Für Rückfragen zur Stellungnahme stehe ich selber (Präsident fdp2575, frank.helbling@bluewin.ch) oder Gérard Häfeli (Vize-Präsident fdp2575, gerard.haefeli@biennassur.ch) gerne zur Verfügung.

Freisinnig-Demokratische Grüsse  
FDP Täuffelen



Frank Helbling  
Präsident fdp2575